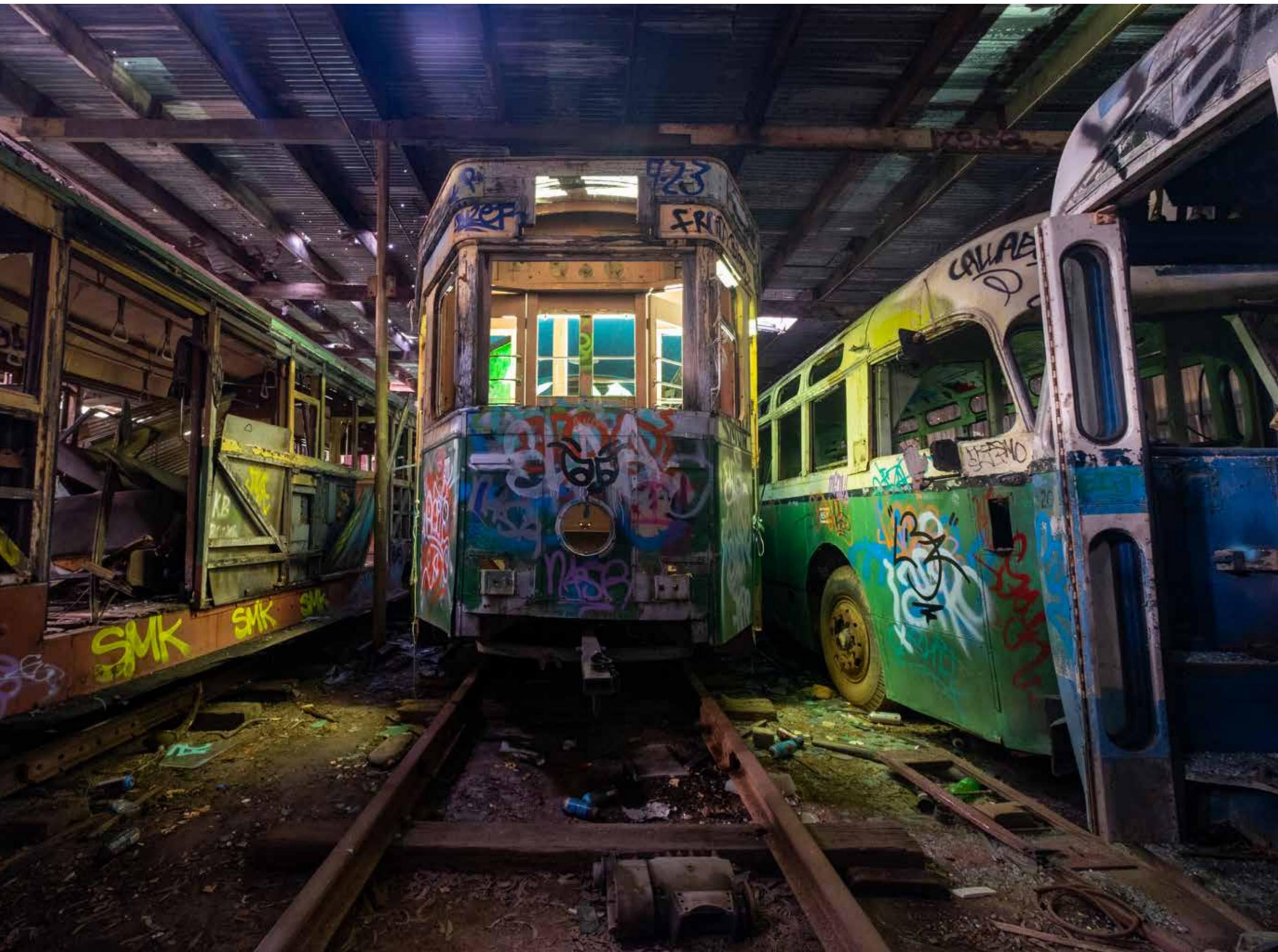


Dans le ventre de Seattle

Personne à gauche, personne à droite : j'ouvre la plaque d'égout sous mes pieds et je m'enfonce à 15 mètres sous terre, dans le réseau d'eaux de pluie de la ville de Seattle. La structure est recouverte de briques sur toute sa longueur et débouche dans une salle en béton où résonnent les pas des passants qui marchent juste au-dessus. Ils sont là, comme un petit rappel qu'il faudra bientôt retourner dans l'agitation de la surface.

États-Unis



Terminus

Où passent les véhicules de transport en commun une fois leur carrière terminée ? Du côté de Sydney, ils finissent en périphérie de la ville et à l'abri des regards. C'est ce que j'ai découvert un jour lors d'une expédition en suivant au hasard quelques rails de chemin de fer. Derrière la grande porte d'un entrepôt se cache un cimetière de métal encombré des débris tagués d'autobus, de métros ou de tramways qui font ici leur dernier arrêt.

Australie



Ligne (i) Maginot

Imaginons les traumatismes qu'avait causés la Première Guerre mondiale. Fortifier nos frontières était devenu l'obsession de l'après-guerre. En 1930, l'Assemblée nationale vote la loi Maginot, qui a pour but de construire un ensemble d'ouvrages souterrains séparés de quelques kilomètres, formant une ligne de défense afin de stopper l'envahisseur (l'Allemand) en cas d'attaque. Peu utilisée pendant la Seconde Guerre mondiale en raison de la stratégie de contournement mise en place par l'agresseur, les ouvrages sont ensuite en partie rénovés pendant la guerre froide, avant de tomber petit à petit à l'abandon ou plus récemment d'être sauvegardés, parfois, avec le concours d'associations.

France



En 2011, je visite l'un de ces vestiges militaires vieux de plus de 80 ans. Lors de cette première descente, je découvre une atmosphère différente de ce que je connais des carrières ou des mines. Ici, les grands espaces disparaissent pour laisser place à des tunnels longs et lisses qui débouchent sur différents lieux de vie (dortoirs, sanitaires, cuisines, réfectoires, etc.) ou de combat (stockage de munition, bloc de combats, machineries, salles de commandement...). Lors de visites ultérieures, j'ai pris conscience de la richesse des lieux avec de jolies surprises à la clé. En particulier, on y trouve des dessins et des décors superbes réalisés par les soldats. Plus insolite encore, j'ai découvert une tourelle de combat non démilitarisée, en état de fonctionnement, prête à délivrer le feu. Était-ce un rêve ? Une ligne (i)Maginot imaginaire ? Chuuuut ! Secret militaire.



USINE DU WELSCHHOF



NO 9
245





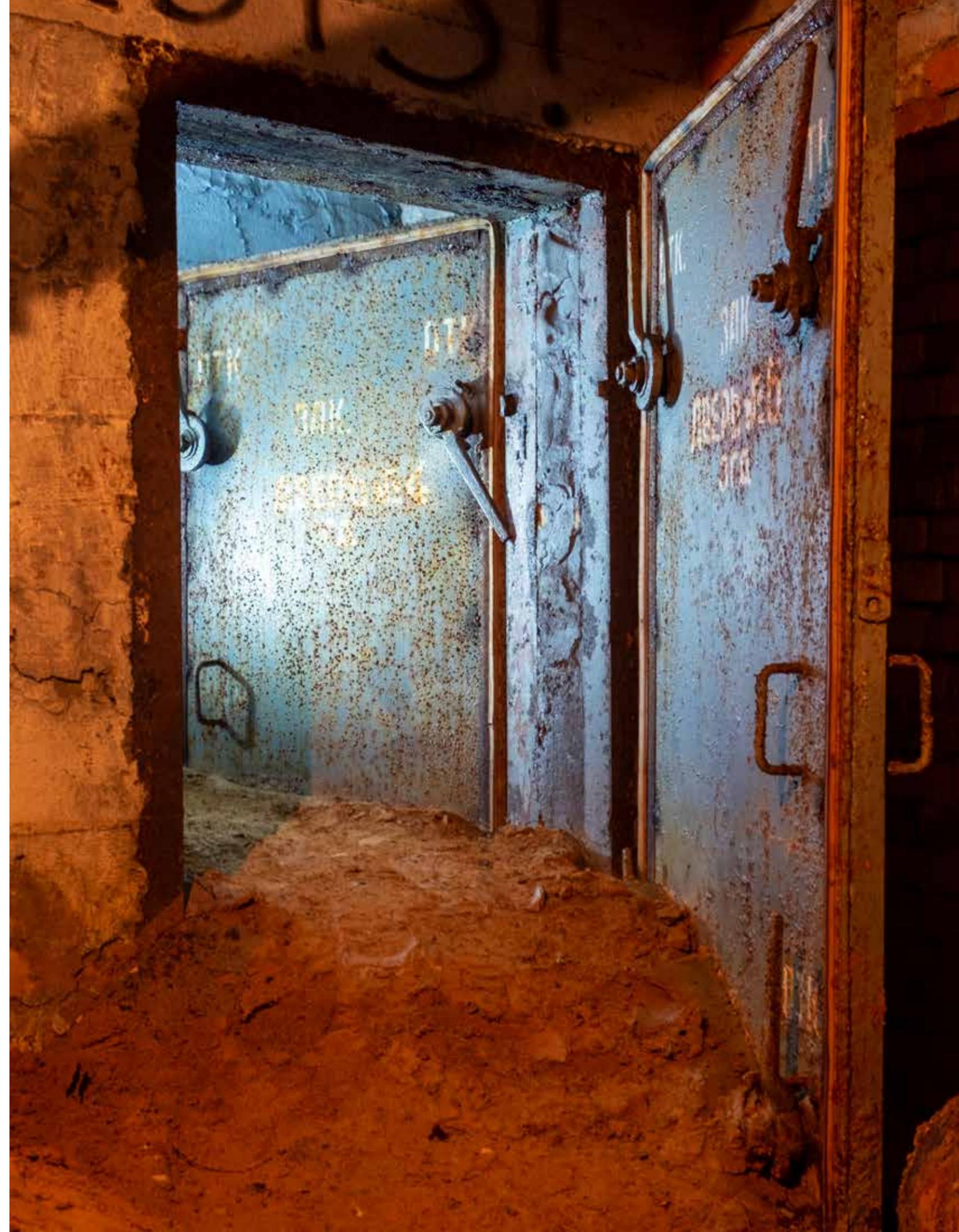
Les dessous d'Odessa

Odessa, douce et bancale cité portuaire sur la mer Noire, est mondialement connue pour ses carrières souterraines. Le réseau a pris le nom de « catacombes d'Odessa » en hommage aux catacombes de Paris. Mais la contrefaçon se révèle bien supérieure au modèle d'origine. Songez qu'on dénombre trois cents kilomètres de galeries à Paris, alors que celles d'Odessa s'étendent sur des milliers de kilomètres, répartis en différents réseaux séparés les uns des autres. Un incroyable enchevêtrement qui peut demander des années d'exploration. Lampe à acétylène en main, j'ai eu la chance de parcourir ces carrières.

Ukraine



Contrairement aux autres souterrains que j'ai déjà cochés en Europe, je suis ici complètement perdu. Je ne comprends pas la structure du labyrinthe et me contente de suivre mon guide ukrainien, qui lui connaît les lieux comme sa poche. Il nous faut plusieurs jours pour atteindre les zones les plus éloignées. Ambiances graphiques, couleurs, tout me change et me perturbe par rapport à ce que je connais déjà. C'est une découverte totale. Les étonnements succèdent aux surprises. Ici des outils enterrés, là des armes, un peu plus loin des grenades défensives : je suis impressionné. Mais je suis simplement le témoin d'une réalité : les pays de l'Est ont été et demeurent des zones de conflit. Dans un autre secteur du réseau, j'accède à un véritable musée souterrain créé par des groupes d'explorateurs urbains soucieux de la conservation de ce patrimoine. Je découvre aussi des emplacements pour cultiver des champignons, des parties inondées, des espaces pour se reposer et plusieurs bunkers dissimulés dans le réseau.





Point mort

.....

Pour une poignée de dollars filée au proprio, j'ai visité un cimetière de voitures aux alentours de Montréal. Site immense au cœur d'une forêt, nombre incalculable de voitures, rêve américain immortalisé.

.....

Canada

Nara Dream Land

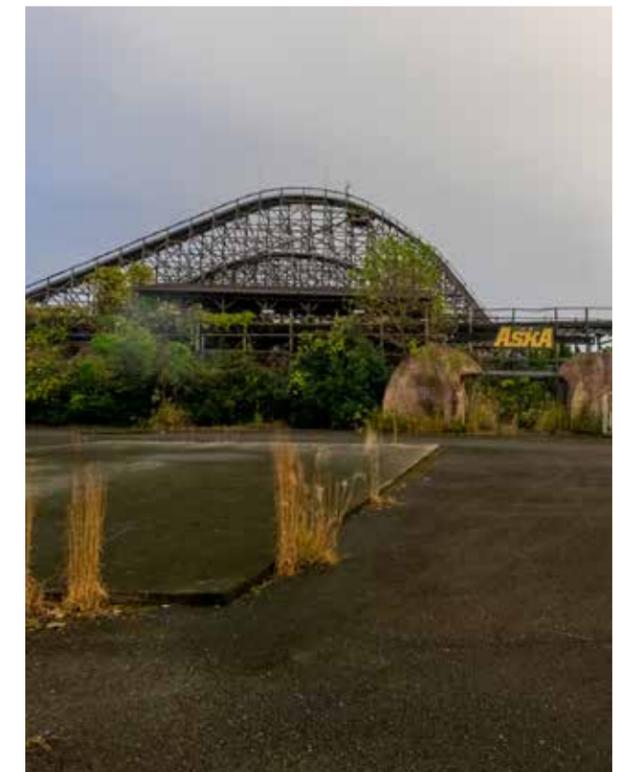
À pas de loup, tout juste éclairé par la lueur de la pleine lune, j'avance vers ce qui me semble être un énorme grand huit. Il est minuit et je suis dans l'un des plus grands parcs d'attractions abandonnés du monde. L'exploration d'un lieu oublié en solitaire a toujours une saveur différente, spécialement la nuit. En effet, l'atmosphère particulière décuple l'attention de l'explorateur, qui est constamment sur ses gardes. Entouré par les attractions toutes plus grandes les unes que les autres, j'ai l'impression d'être le personnage d'un épisode de série télévisée américaine dans laquelle le héros se cache dans une fête foraine avant que tous les manèges ne se mettent en marche...

Japon

Je me trouve à Nara, au Japon. À l'origine une entreprise japonaise et les studios Walt Disney avaient passé un accord pour réaliser sous licence le premier Disneyland du continent asiatique. Des divergences mettront fin au projet, mais le parc verra tout de même le jour en 1961. Inspiré des productions Disney, il connaîtra la prospérité jusqu'en 1983, quand un Disneyland, un vrai, ouvre ses portes à Tokyo. Fin de l'aventure en 2006 avec la fermeture définitive du site. Je découvre des attractions figées dans le temps. Sur les montagnes russes, hautes de trente mètres, la végétation a repris ses droits, certaines zones sont donc difficiles d'accès. La structure en bois semble tenir malgré les années, mais grande vigilance, je dois la parcourir prudemment.



Depuis les hauteurs du parc, alors que le jour se lève, les couleurs des attractions se dévoilent. Je peux enfin le découvrir dans son ensemble et distinguer les deux parties : celle des attractions aquatiques et l'autre, celle des manèges géants. J'ai eu la chance de parcourir à cinq reprises les allées de Nara Dreamland. Il n'y aura sans doute pas de sixième, car des investisseurs ont racheté le site et déjà, les premiers coups de pelles ont retenti. Sayonara Dreamland.



Screw Coaster





Urbex rouge

Perdu au milieu de la Bulgarie, le monument du Bouzloudja est grandiose. Inauguré en 1981 après sept ans de travaux, il a été pensé et édifié à la gloire du Parti communiste, pour en symboliser toute la puissance. Le problème, c'est que huit ans plus tard, le parti n'est plus guère en forme... La chute du mur de Berlin en 1989 entraînera la chute du régime bulgare. Inévitablement, le monument se retrouve à l'abandon. Situé en haut du mont Bouzloudja, à 1 441 m d'altitude, le bâtiment de béton brut à l'allure de soucoupe volante domine les alentours. Par beau temps, il est visible à des kilomètres à la ronde. Je pénètre dans le hall d'entrée et très vite, je découvre l'auditorium, gigantesque cathédrale circulaire qui est la pièce maîtresse du monument.

Bulgarie



Il est composé de gradins et décoré par de magnifiques mosaïques de marbre et de verre, sur lesquelles figurent les thèmes habituels du réalisme socialiste. On y reconnaît des scènes de bataille, ainsi que les portraits de Marx, Engels et Lénine. Le marteau et la faucille trônent au cœur de la coupole. D'autres mosaïques sont visibles dans les couloirs du monument. Au sommet de la tour extérieure, un dernier symbole décore le monument : une énorme étoile rouge inoffensive et désuète. Bouzloudja, un ovni décati.



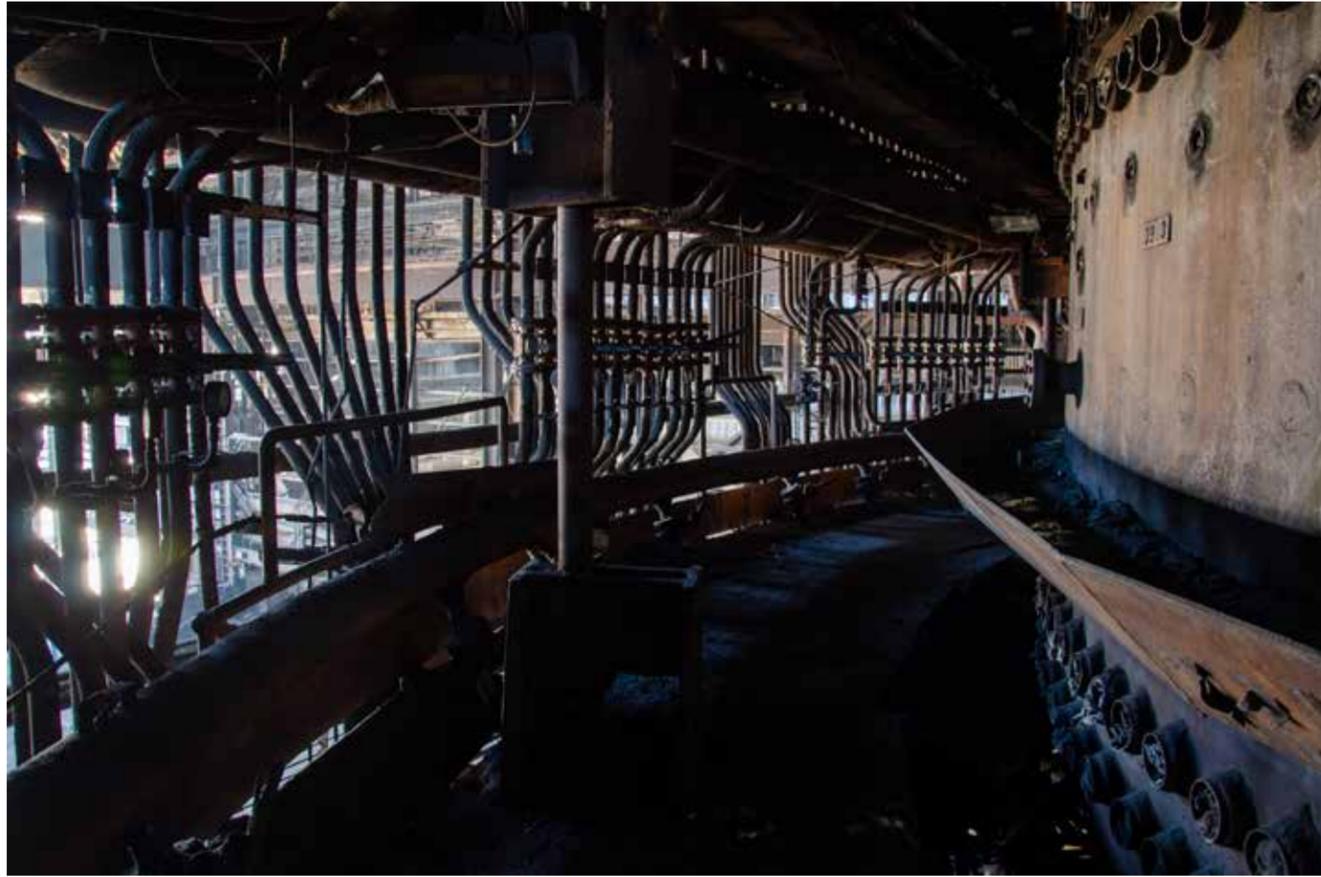




HFB-4

Les bénéfices de la forêt sont nombreux et peuvent servir plus ou moins votre intention de raviver ce qui est déconnecté, en fonction d'où vous partez. Avez-vous plutôt besoin de revitaliser votre énergie physique ? Si c'est le cas, la sylvothérapie vous sera surtout bénéfique sur le plan du ressourcement. Les bénéfices de la forêt sont nombreux et peuvent servir plus ou moins votre intention de raviver ce qui est déconnecté, en fonction d'où vous partez. Avez-vous plutôt besoin de revitaliser votre énergie physique ? Si c'est le cas, la sylvothérapie vous sera surtout bénéfique sur le plan du ressourcement.

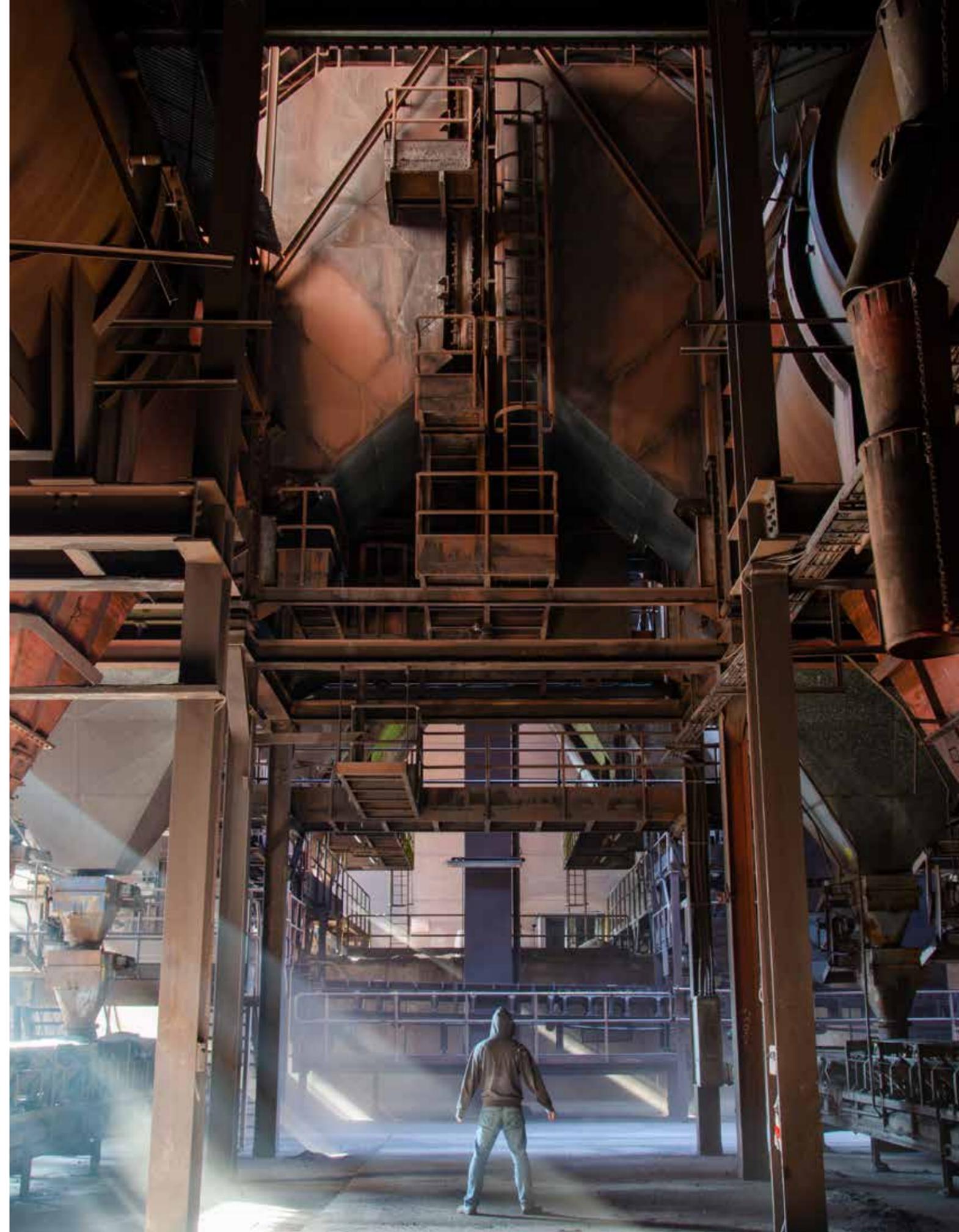
Belgique



.....

Les bénéfices de la forêt sont nombreux et peuvent servir plus ou moins votre intention de raviver ce qui est déconnecté, en fonction d'où vous partez. Avez-vous plutôt besoin de revitaliser votre énergie physique ? Si c'est le cas, la sylvothérapie vous sera surtout bénéfique sur le plan du ressourcement. Les bénéfices de la forêt sont nombreux et peuvent servir plus ou moins votre intention de raviver ce qui est déconnecté, en fonction d'où vous partez. Avez-vous plutôt besoin de revitaliser votre énergie physique ?

.....



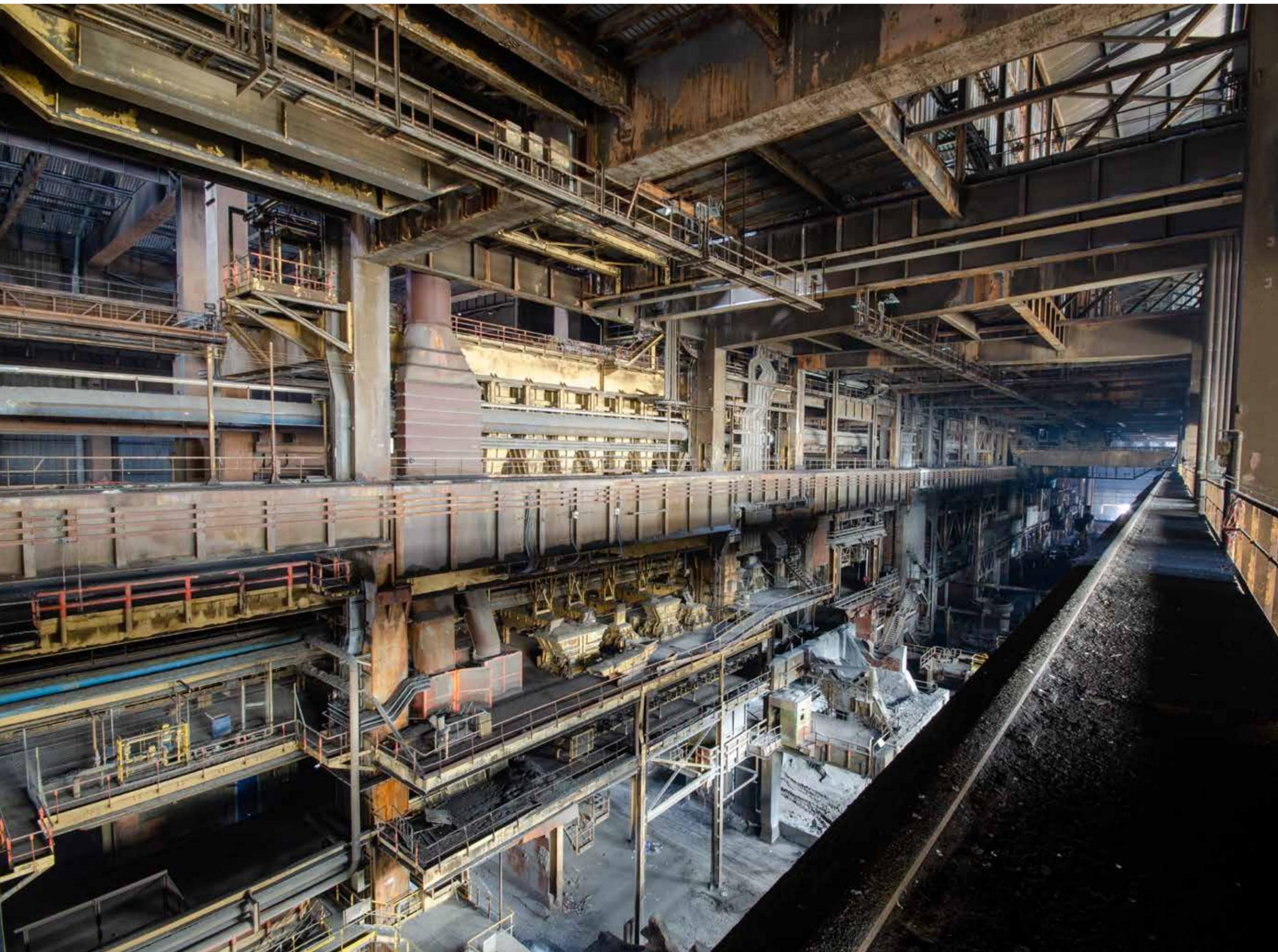


Tout le monde descend

À la fin du XIX^e siècle, la ville d'Uyuni a été un nœud ferroviaire important. Afin de transporter le minerai des mines de Potosi (situées non loin de là) jusqu'aux ports de l'océan Pacifique, une voie de chemin de fer fut construite entre 1888 et 1892.

Bolivie

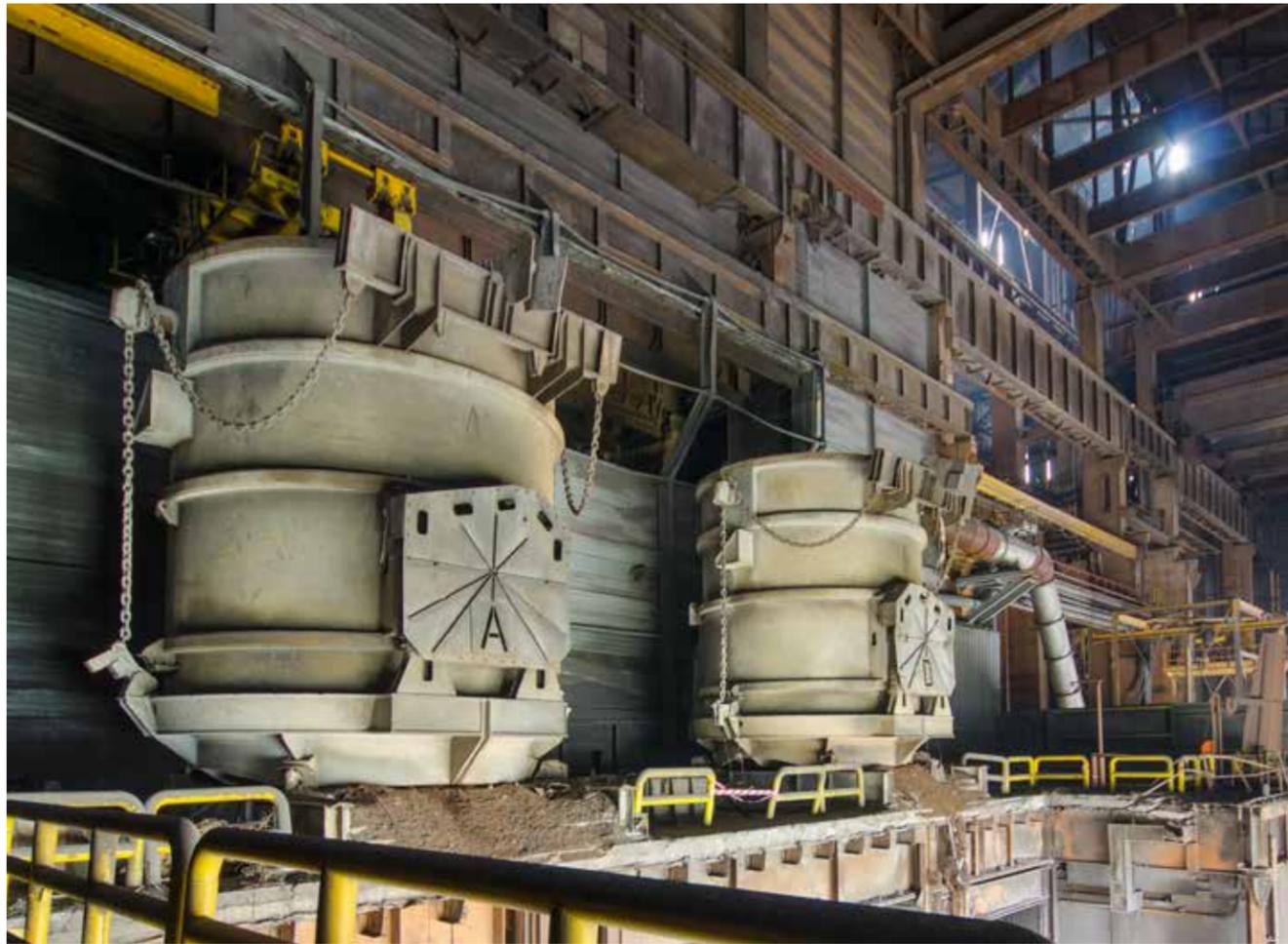




Adieu Vulcain

Ça y est, j'y suis ! Après des mois passés à chercher la faille, je parviens enfin à pénétrer dans cette aciérie. À l'intérieur, je suis impressionné par la hauteur. Tout semble démesuré dans ce monstre d'acier. Depuis le rez-de-chaussée, je remarque des cuves immenses déposées au sol et je distingue d'autres machines imposantes au premier étage. Je décide de commencer mon exploration par les hauteurs. J'avance prudemment, contrôlant chaque endroit où je pose mes pieds.

France

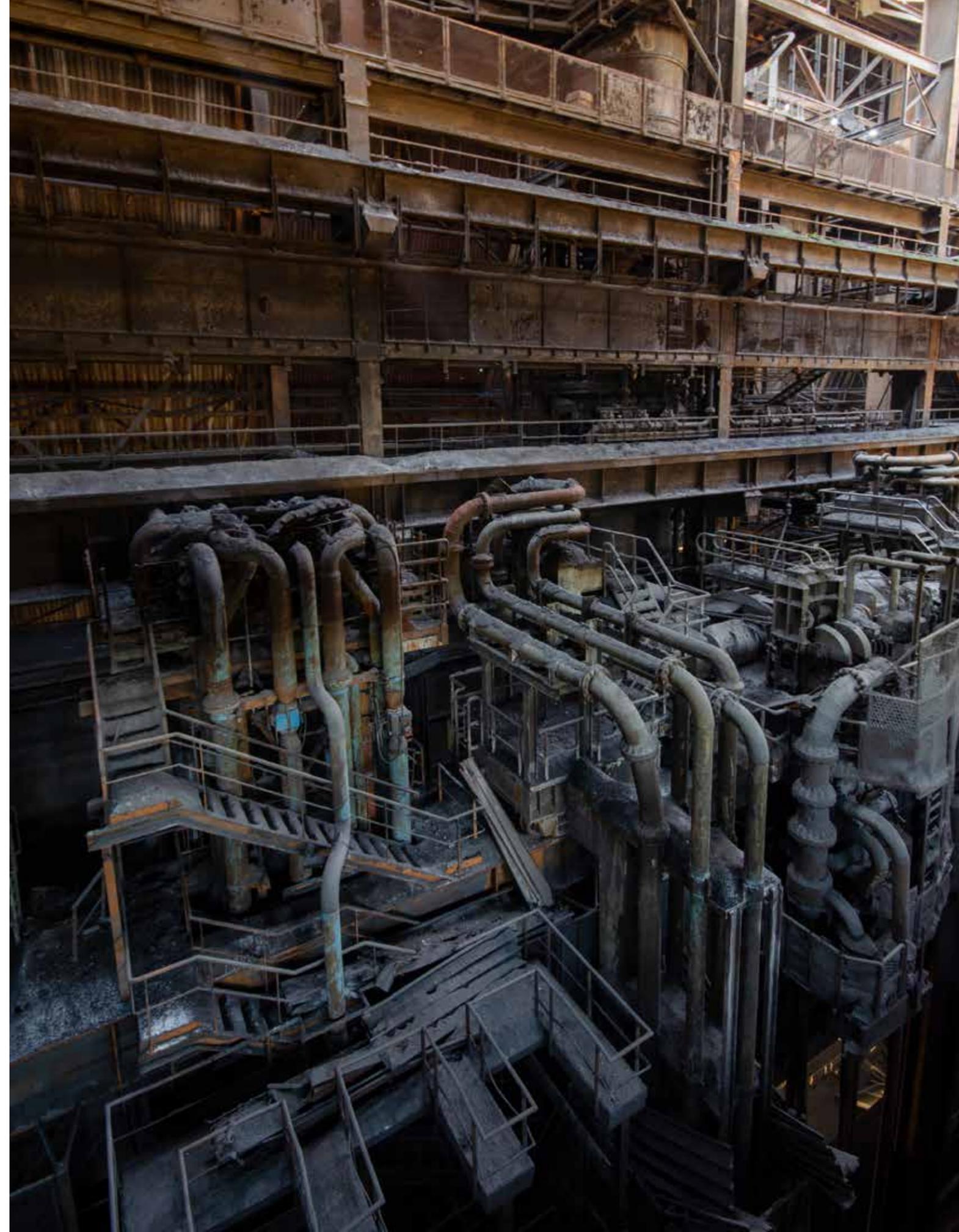


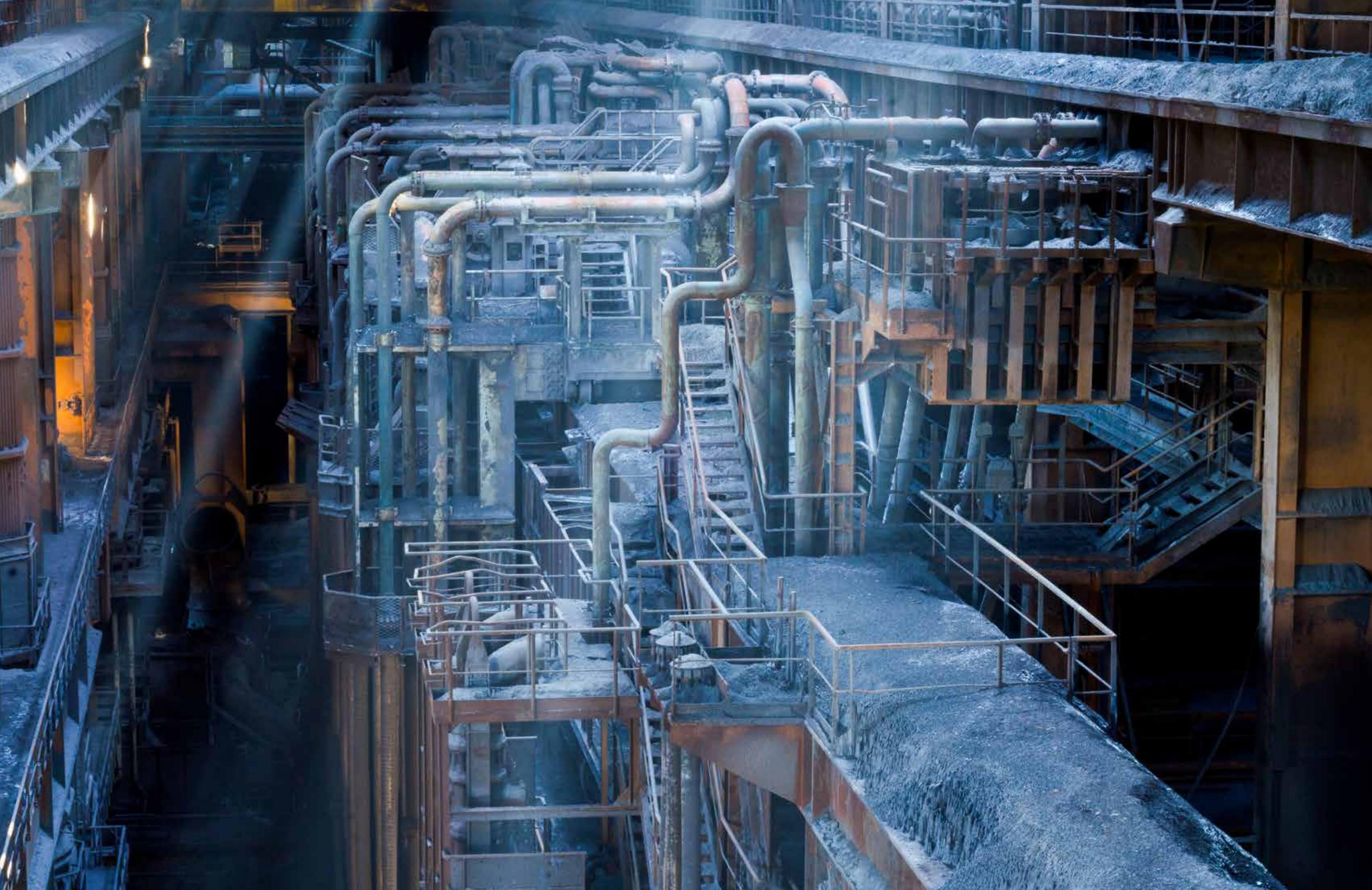
.....

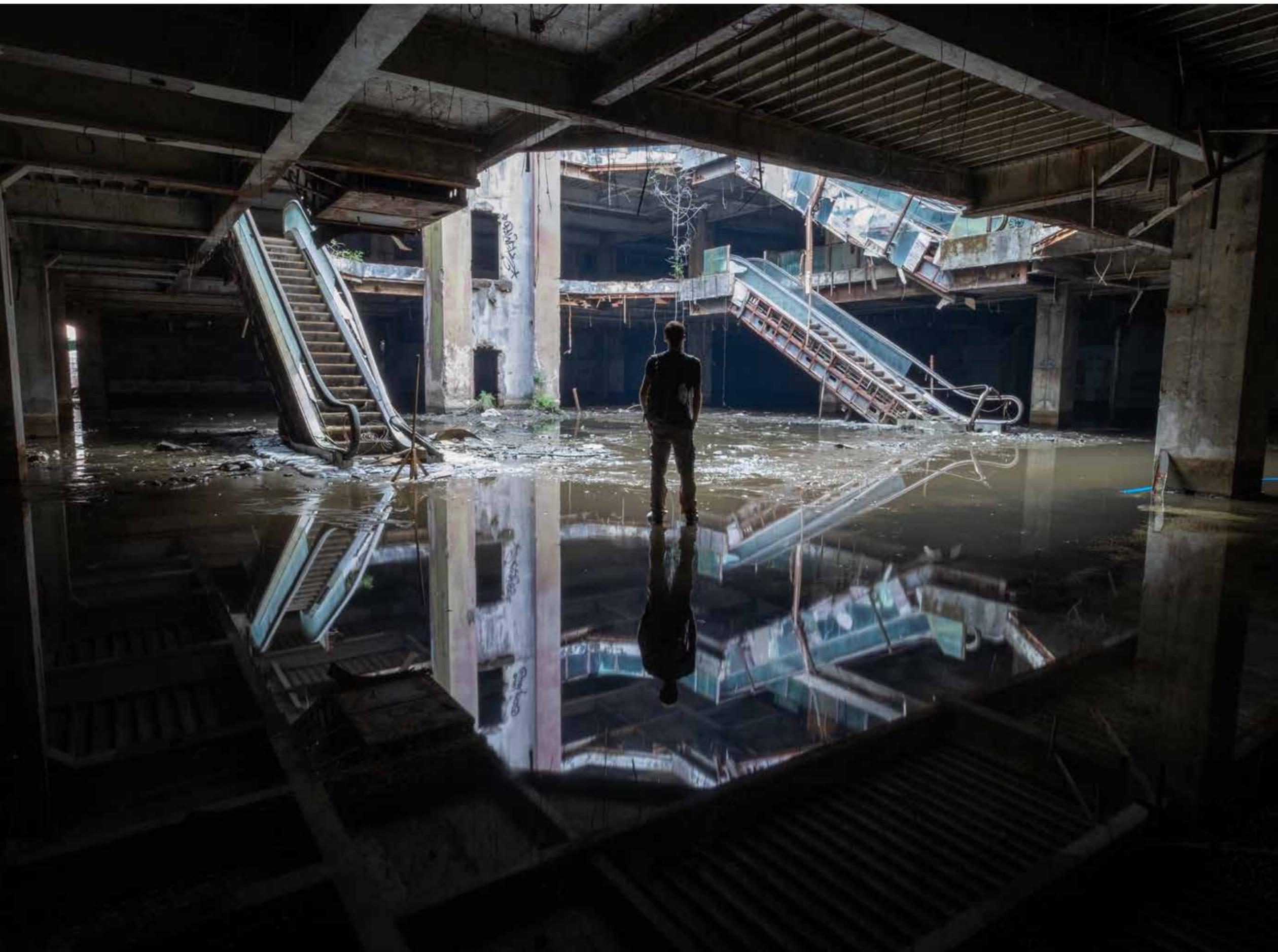
Une centaine de mètres plus haut, je me rends compte à quel point l'usine est encore dans son jus. Rien ne semble avoir bougé depuis la fermeture. L'idée s'impose lorsque je m'apprête à franchir la passerelle principale : mon pied s'enfoncé dans le sol poussiéreux, créant une première empreinte façon Neil Armstrong sur la Lune. Je suis le premier à passer par là depuis la fermeture. Un petit pas pour l'Homme, un grand pas pour l'Urbex.

L'aciérie semble avoir été quittée du jour au lendemain. Les casiers que j'inspecte contiennent des affaires laissées par les anciens ouvriers : photos, vêtements et souvenirs. Sur les tables des nombreuses salles des machines, les documents entreposés semblent confirmer la brutalité de l'arrêt du site. Une chose apparaît certaine : les objectifs inscrits sur les tableaux ne pourront jamais être atteints. Je passe des heures à visiter le lieu et j'enchaîne pendant plusieurs week-ends des visites approfondies. Lorsque le soleil est à son zénith, il illumine l'ensemble des machines. Petit pincement au cœur : quelques années auparavant, mon père était ouvrier dans ce secteur de l'usine.

.....







Voyage en absurdie

Situé à quelques pas de Khao San Road, l'un des quartiers les plus touristiques de Bangkok, le New World Mall est un ancien centre commercial construit en 1982. Suite à une invasion de moustiques en 1997, le site devenu invivable a été fermé. Pour résoudre le problème, il fut décidé de noyer le lieu et d'y introduire des poissons. S'en suivit une seconde invasion, de poissons cette fois, qui ont pu se reproduire par milliers grâce à la manne alimentaire que constituaient les insectes.

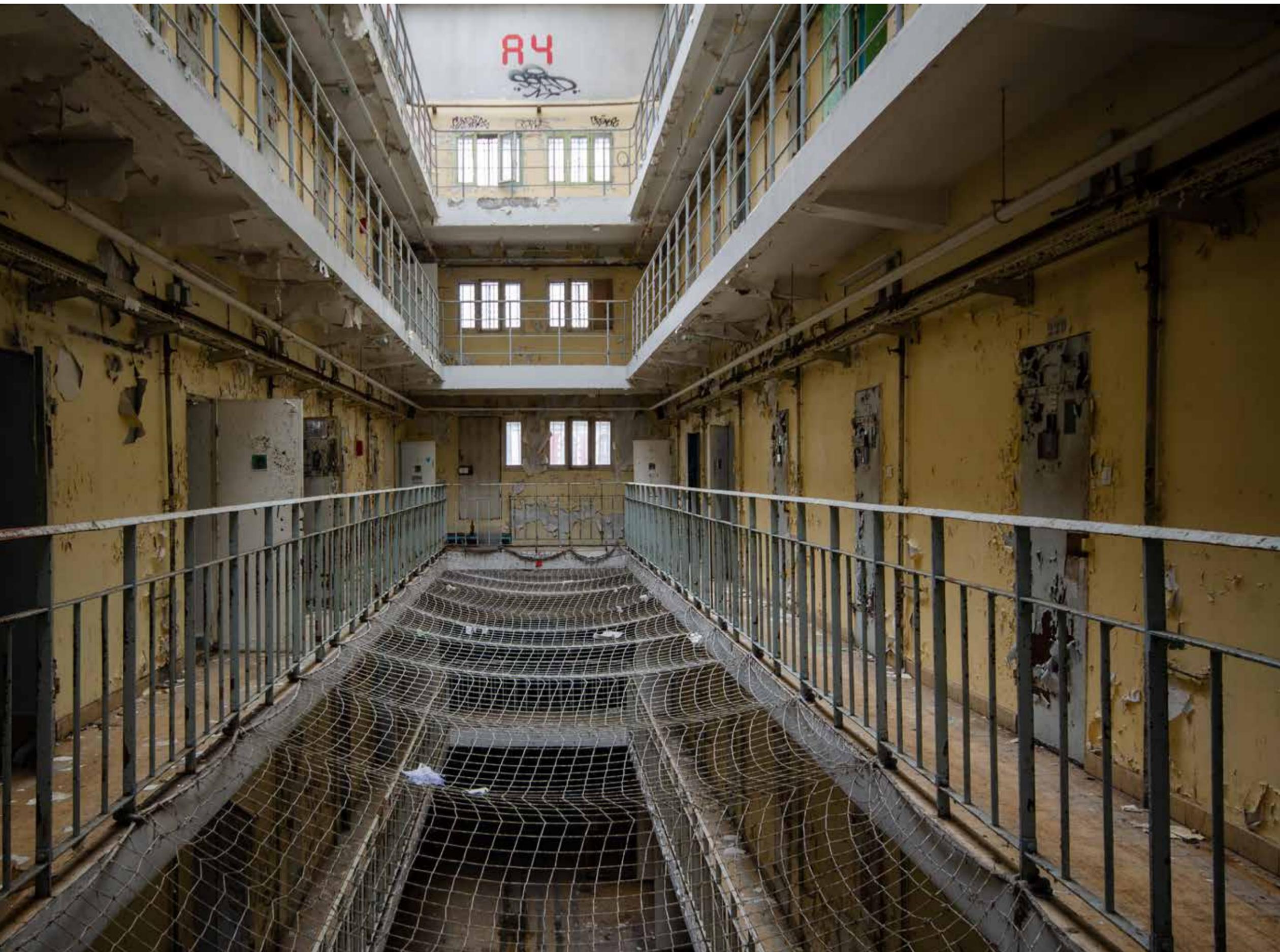
Thaïlande

Alunissage

Quelque part sur une plage au sud de l'Islande gît la carcasse abandonnée d'un avion de l'armée américaine. C'est un Douglas DC-3 qui a réalisé un atterrissage d'urgence en 1973. Repéré grâce à des photos sur Internet, je n'ai pas résisté longtemps à l'envie d'aller le voir. Hyper photogénique sur sa plage volcanique, il ne semble pas près de redécoller.

Islande





Prison de Loos

Les mines de fer sont généralement très étendues : sous certaines régions, plus de 60 000 km de galeries ont été construits ! Pour ne pas me perdre dans cet immense dédale, les cartes des anciennes concessions constituent mon fil d'Ariane. Mais elles sont très difficiles à trouver, imprécises, parfois trop datées ou totalement illisibles. Lors d'une sortie, j'ai emprunté une galerie dans un pays limitrophe de la France pour rejoindre un endroit qui m'intéressait de l'autre côté de la

France



Les bénéfices de la forêt sont nombreux et peuvent servir plus ou moins votre intention de raviver ce qui est déconnecté, en fonction d'où vous partez. Avez-vous plutôt besoin de revitaliser votre énergie physique ? Si c'est le cas, la sylvothérapie vous sera surtout bénéfique sur le plan du ressourcement. Les bénéfices de la forêt sont nombreux et peuvent servir plus ou moins votre intention de raviver ce qui est déconnecté, en fonction d'où vous partez.

Ces déambulations réservent toutefois de belles surprises, car si la plupart des engins de chantier ont été retirés à la fermeture des exploitations, il reste parfois des ateliers ou des salles de compresseurs, ainsi que des wagons sagement alignés, prêts à sortir du minerai. Malheureusement, la plupart des mines de fer n'étant plus exploitées depuis plusieurs années, elles ne sont souvent pas assez oxygénées pour pouvoir être parcourues.





5

204

242

215

G4

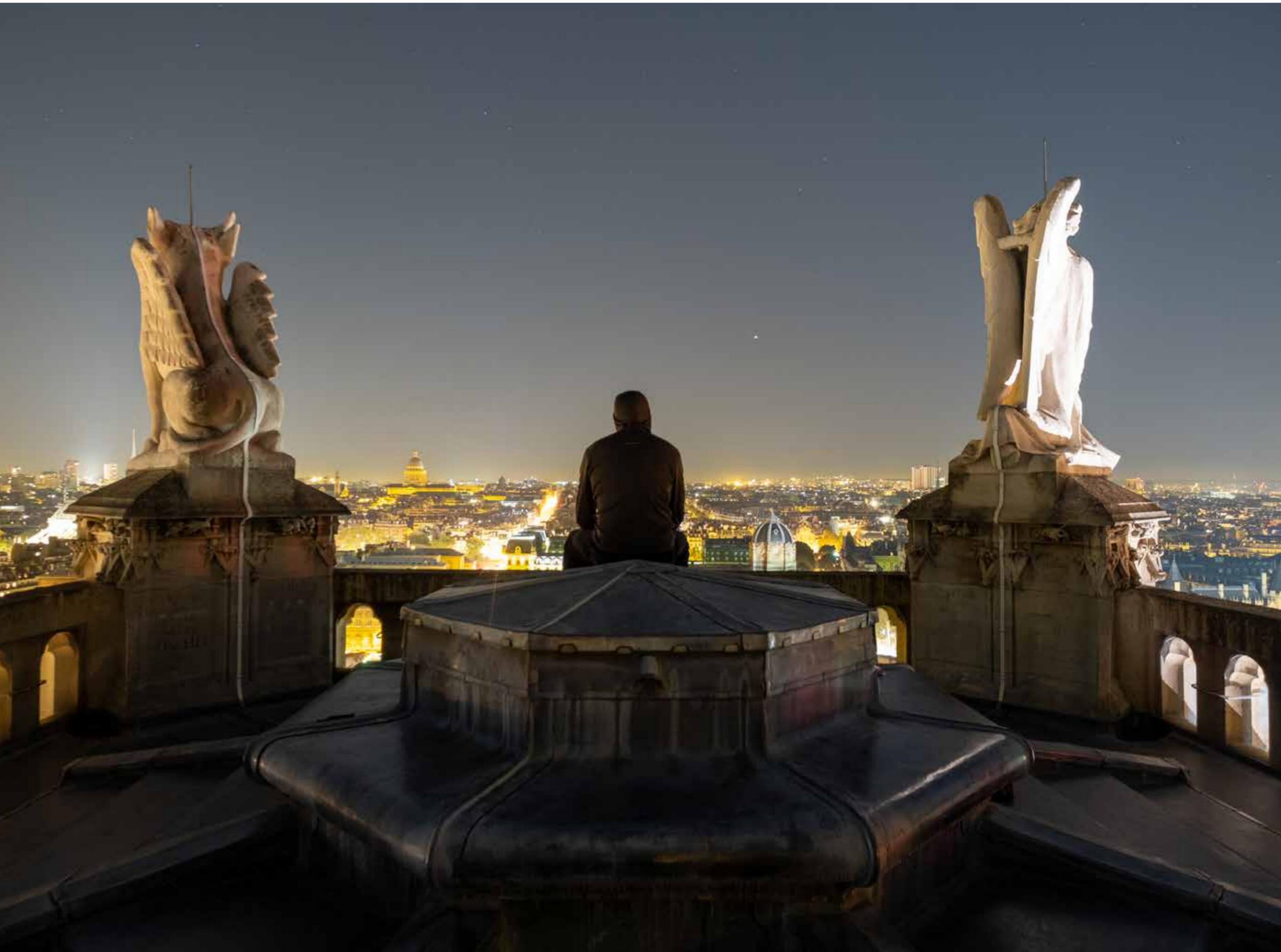
33

63

1435

Les gargouilles de Paris

Arpenter les arcs-boutants, parcourir les coursives et dialoguer avec les gargouilles au-dessus d'une mer de zinc... quoi de mieux pour découvrir la ville Lumière ?



France



Gaya Land

Les parcs d'attractions ont été conçus pour nous divertir. Abandonnés, ils demeurent des terrains de jeu fantastiques. Gaya Land n'est plus exploité depuis quelques années. Perdu à l'écart de la ville de Busan et proche d'un nouveau parc à thème en construction, il a été délaissé faute de succès. Le parc est construit en deux parties : une première avec les attractions classiques, la seconde avec les attractions aquatiques.

Corée
du Sud

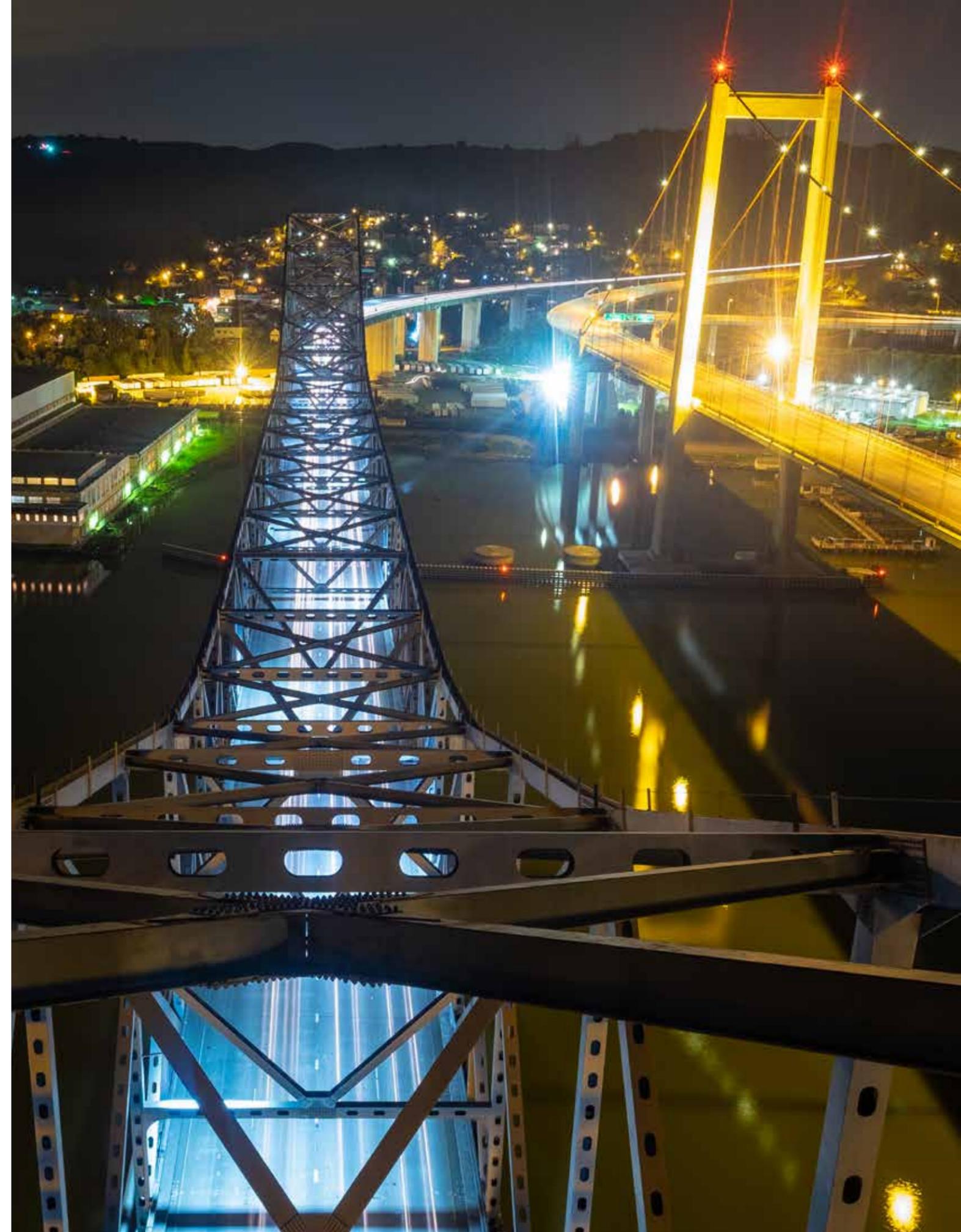
Smoky night

Après les cathédrales, ce sont les ponts que je préfère grimper. Qu'ils soient voutés, à arc, suspendus... peu importe ! Ils sont une promesse d'aventure. Aux États-Unis, j'ai été comblé, car le pays possède certains des plus beaux et des plus impressionnants ponts au monde. Lors de mon passage en Californie, grimper des ponts est rapidement devenu ma priorité. Accompagné par des explorateurs locaux, mes nuits se sont enchaînées sur ces monstres de métal. Nous commençons avec un pont routier accolé à un pont ferroviaire. Intéressant, car c'est un pont levant qui laisse passer les bateaux.

États - Unis

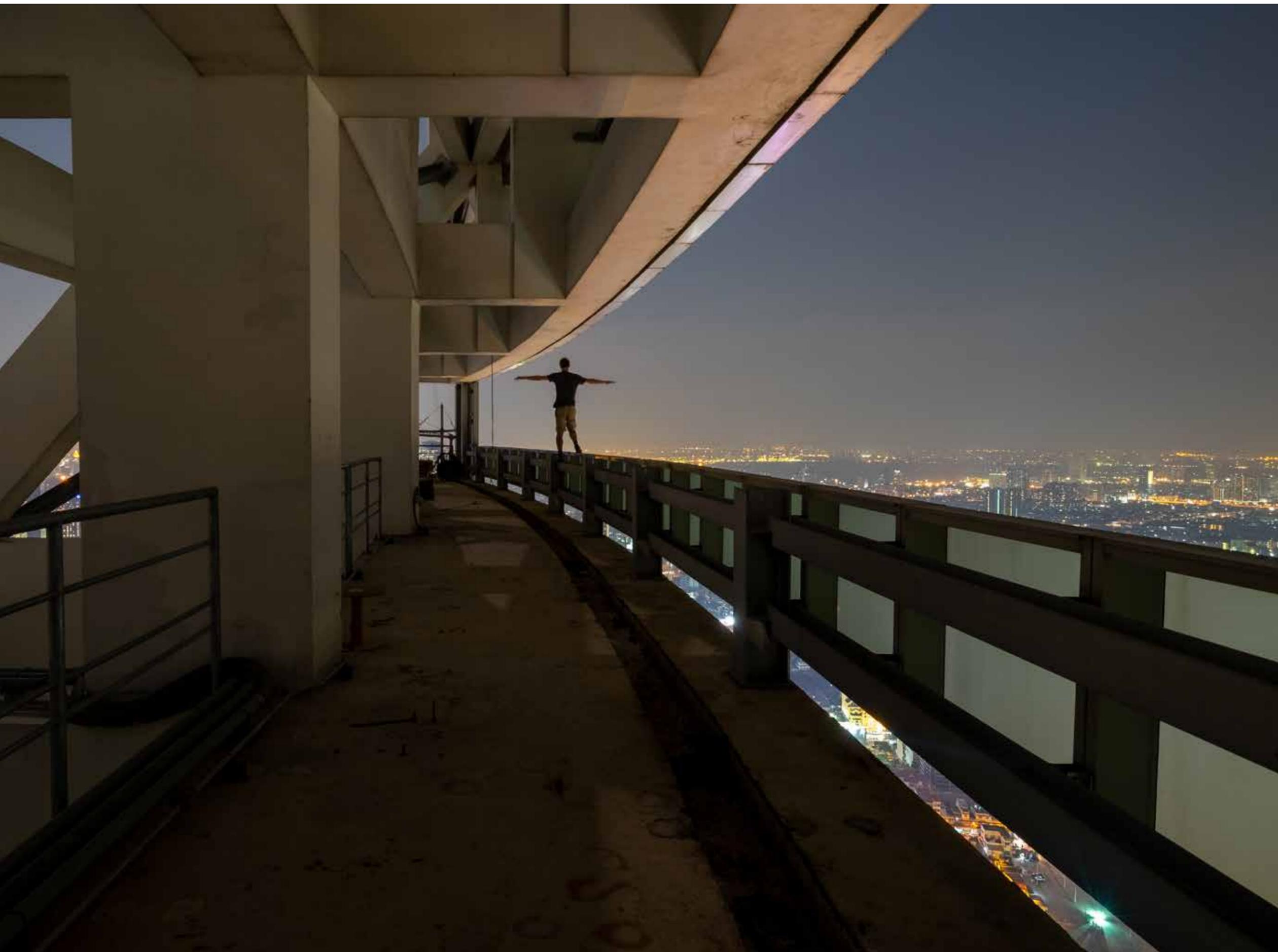


Les vraies aventures commenceront les nuits suivantes. Nous voulons grimper deux ponts l'un à côté de l'autre : un pont à poutres cantilever et un pont à suspension. Mission réussie par une *smoky night* de rêve. Mais le pont suspendu me réservera tout de même une mauvaise surprise. Afin de prendre des photos insolites avec des points de vue différents, mon ami explorateur et moi décidons de monter chacun sur un pont. Nous utilisons nos téléphones pour nous coordonner. Après un premier appel resté sans réponse, je pose mon téléphone sur le pont. Quelques secondes plus tard, je l'entends vibrer... Les vibrations le font avancer en direction du câble, sur lequel il glissera avant de terminer sa course dans l'eau. C'est le pompon !









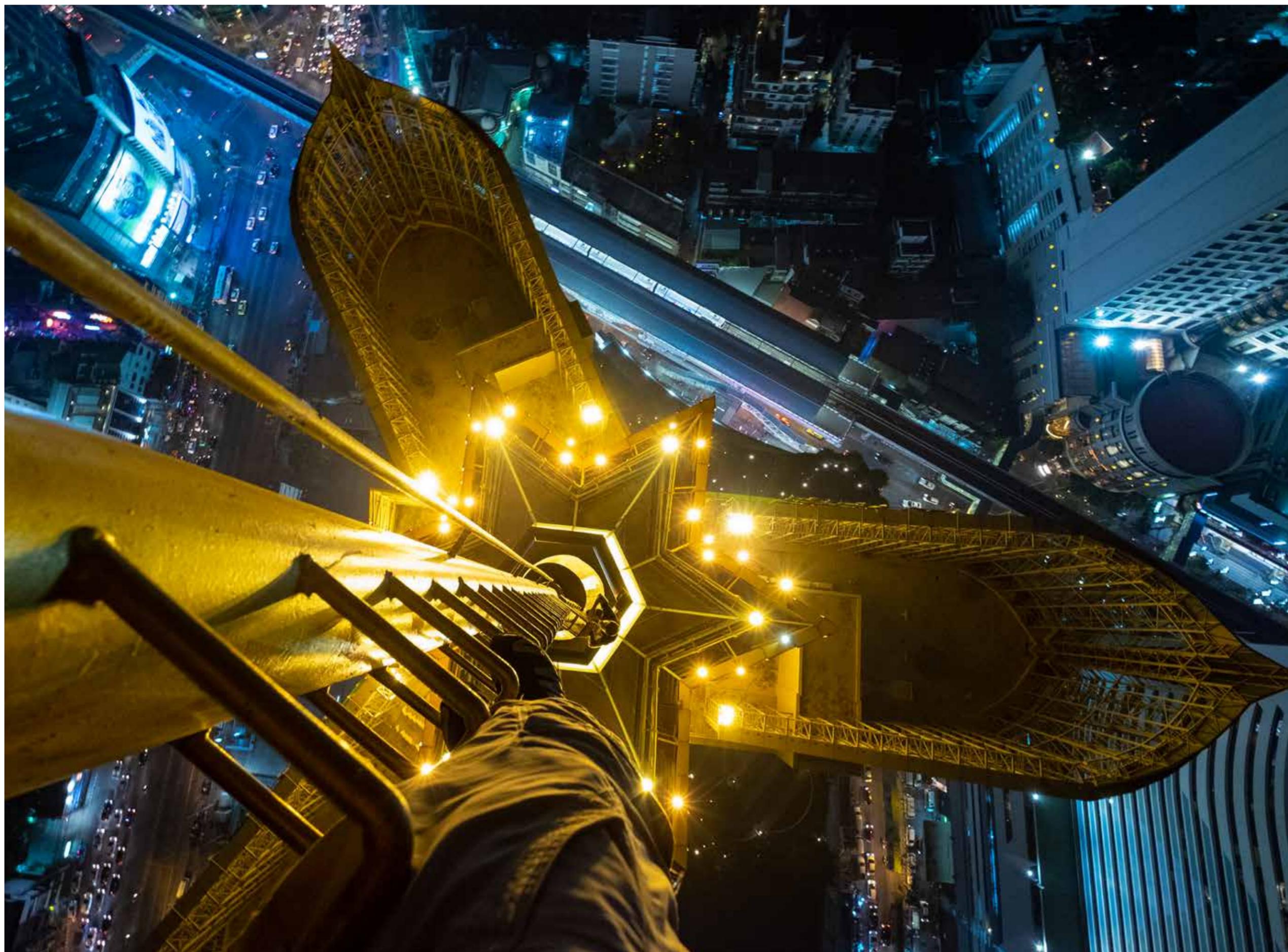
Araignées du soir espoir

Contrairement à de nombreuses villes d'Asie, peu d'amateurs de toits s'étaient aventurés à Bangkok au moment de ma visite. Peu d'informations, peu de récits, c'est donc en véritable explorateur des temps modernes que j'engage mes recherches, en mode Indiana Jones. Sur place, mes déambulations dans les rues de la capitale me font découvrir de nombreux immeubles et gratte-ciel.

Thaïlande

À l'aide de cartes en ligne que j'étudie en détail, je tente de déterminer des points stratégiques dans la ville. Je scrute l'architecture des bâtiments, car identifier des structures de grande hauteur a son importance, mais y dénicher des particularités comme des antennes à gravir est encore plus satisfaisant pour le passionné que je suis. Au cours de mes recherches, je suis informé de l'arrivée d'un explorateur urbain canadien avec qui je prends contact. Après quelques échanges, nous décidons de partir ensemble arpenter les hauteurs de la capitale thaïlandaise.

Nous parvenons facilement à nous introduire dans un immeuble et atteignons le dernier étage grâce à un escalier de secours. Au plafond, nous repérons une trappe de métal qui semble donner accès à l'extérieur. Victoire ! Elle nous permet d'atteindre le pied de l'antenne géante qui trône fièrement sur le bâtiment. Nous commençons à la grimper dans une forêt de toiles d'araignées qui nous indique clairement que nous sommes les premiers à mettre les pieds ici depuis longtemps. Arachnophobes, s'abstenir !

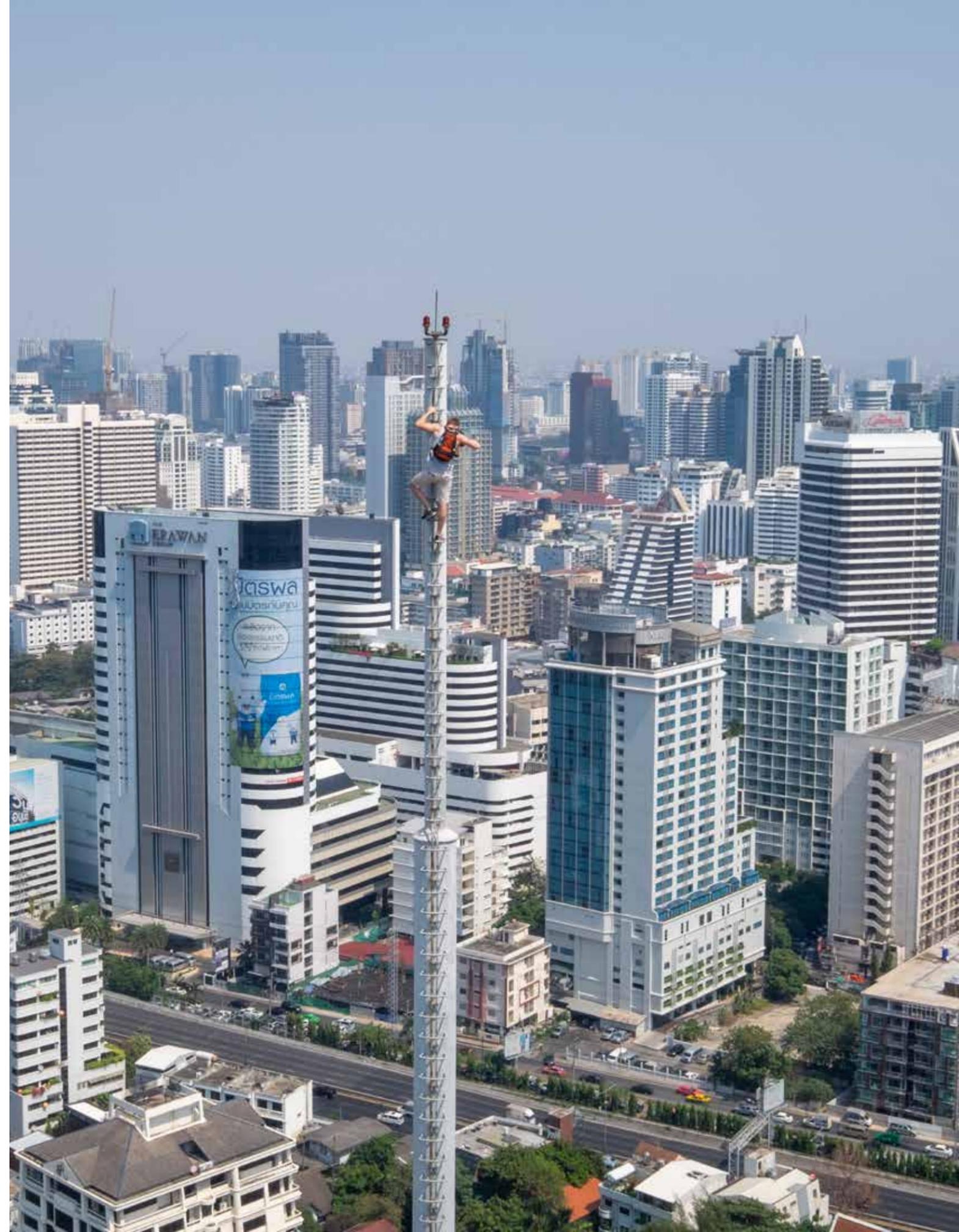




.....

Les jours suivants, nous nous retrouvons pour d'autres escapades. Généralement, lorsque l'on essaie d'atteindre les hauteurs d'une ville, on fait plus fréquemment face à des échecs qu'à des réussites. À Bangkok, les statistiques s'inversent. Nous enchaînons les toits les uns après les autres. Un jour, nous grimons un gratte-ciel abandonné sur lequel je passe une nuit en bivouac en plein cœur de la ville. Pleine de surprises, Bangkok est définitivement une parfaite destination de vacances.

.....



Les jeux sont faits

Las Vegas, paradis du jeu... et des jeux de lumière qui lui assurent une ambiance visuelle unique au monde. En théorie, cette ville de toutes les démesures est une aubaine pour les toituropiles, qui peuvent observer des ciex les monuments les plus célèbres au monde rassemblés ici : sphinx de Luxor, palais vénitiens, statue de la Liberté, etc.

États-Unis





En réalité, ces ersatz de monuments historiques sont souvent de tristes répliques aux lignes grossières et aux ressemblances incertaines. Qu'à cela ne tienne ! Je n'ai qu'une soirée à consacrer à Sin City, alors je cible un point de vue qui me permettra de voir la tour Eiffel d'en haut (c'est mon côté chauvin). Par chance, j'atteins mon objectif. Ma nuit continue avec autant de tentatives ratées que de réussies. Je n'ai jamais été attiré par les jeux d'argent, pourtant à Vegas, à chaque fois que j'ai gravi le toit d'un casino, je suis descendu y jouer quelques dollars comme une offrande au dieu Entertainment.

